

FONDI FSC 2014-2020 - Scheda n° 3

TITOLO INTERVENTO

Metropolitana Automatica di Torino Linea 1 – Tratta Lingotto – Bengasi. Acquisizione di n. 4 treni

LOCALIZZAZIONE

Regione: Piemonte

Comune: Torino

Provincia: Torino

DESCRIZIONE SINTETICA

Acquisizione di ulteriori n. 4 treni

BENEFICIARIO /STAZIONE APPALTANTE

Comune di Torino/Infratrasporti.To S.r.l.

COSTO DELL'INTERVENTO (M€)

28,60

COPERTURA FINANZIARIA

Soggetto finanziatore	Fonte di finanziamento	Importo (M€)
	Fondi FSC 2014-20	28,60

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

Aumentare la frequenza del passaggio dei treni da 150 sec a 120 sec., per soddisfare la domanda nell'ora di punta.

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

I treni VAL hanno una gestione e controllo automatici del sistema tale da non prevedere la presenza del macchinista a bordo. I treni sono su gomma, in modo da assicurare elevate accelerazioni, basse vibrazioni e elevato comfort e sicurezza per i passeggeri

STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE

Livello progettazione	Disponibilita' (SI/NO)	Disponibilita' della Progettazione (data/previsione data)	Approvazione della progettazione (data/Previsione data)
Studio di fattibilità			
Progetto di fattibilità tecnica ed economica			
Progetto preliminare (non previsto dal nuovo Codice)			
Progetto definitivo			
Progetto esecutivo	SI		2005

(*) progettazione eseguita in occasione del primo veicolo VAL utilizzato per Metro Torino

FONDI FSC 2014-2020 - Scheda n° 3

BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

Aumentare la frequenza del passaggio dei treni da 150 sec a 120 sec. nell'ora di punta.

INDICATORE DI RISULTATO

Descrizione	Valore Attuale (2014)	Valore target (2023)
Aumento dei passeggeri trasportati	40mln	65mln

INDICATORE DI REALIZZAZIONE

Descrizione	Previsto
N° treni	4

CRONOPROGRAMMA E PIANO DELLA SPESA PER ANNUALITA'

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023			
ATTIVITA'	NEGOZIAZIONE PER ACQUISTO TRENI	FORNITURA VEICOLI	FORNITURA VEICOLI	FORNITURA VEICOLI						
SPESA TOT. /ANNO (*)		6,00	11,00	11,6						
di cui SPESA FSC/ANNO		6,00	11,00	11,6						

(*) parte della spesa è già stata sostenuta prima del 2017 in quanto l'intervento è in corso di realizzazione

STRUMENTO ATTUATIVO

Convenzione MIT DG TPL – Comune di Torino